

# RADAR ACC

Nom du responsable : SAULEAU Ronan

[Ronan.Sauleau@univ-rennes1.fr](mailto:Ronan.Sauleau@univ-rennes1.fr)

Equipe de recherche : BEAMS (Dpt ADH)

Thématique du Projet : Antennes lentilles

Type de Projet : Collectivités territoriales

Date de début : 2009

Date de fin : 2011

Resumé : En collaboration avec TRW/Autocruise, PME brestoise porteur du projet, PSA, Satimo (Brest),

AMG Microwave et Télécom Bretagne (Lab-STICC), l'IETR étudie de nouveaux concepts d'antennes

(antennes lentilles, antennes multicouches) pour la régulation adaptative de vitesse et le contrôle de

distance entre véhicules à 77 GHz. Ce projet a été labellisé par le pôle de compétitivité Id4Car.

Chacun des acteurs du projet apporte ses compétences spécifiques :

- Autocruise : systèmes radar de régulation adaptative de vitesse embarqués sur automobiles et camions.

PSA : sécurité active et passive, et systèmes d'aide à la conduite.

Satimo : réalisation de bancs de test et étude d'antennes pour radars.

AMG Microwave : conception et fabrication de radars industriels (domaine ferroviaire et contrôle automatique de vitesse sur la route).

Télécom Bretagne (Lab-STICC) : conception des modules hyperfréquences et traitement de signal.

IETR : conception et caractérisation de systèmes antennaires millimétriques.

Les partenaires sont : Autocruise, PSA, Antennessa, AMG Microwave, ENST-Bretagne (Brest)

**Site web du projet : <http://www.id4car.org/fr/276.aspx>**