



Etude de la variabilité de la SER d'une cible navale en environnement réel : méthodologie et mesure

Nom du responsable : BROUSSEAU Christian

Christian.Brousseau@univ-rennes1.fr

Equipe de recherche : PL (Dpt OS)

Thématique du Projet : Propagation

Type de Projet : Projet Industriel

Date de début : 2010

Date de fin : 2013

Resumé : La détectabilité d'un navire est quantifiée par la valeur de sa SER et est intimement liée à l'environnement marin et aux conditions atmosphériques. Les méthodes numériques de calcul de la SER d'une cible complexe supposent généralement des conditions de propagation d'espace libre. Or, dans le milieu maritime, les conditions de propagation sont le plus souvent non standard. Il apparaît donc comme particulièrement important de modéliser la signature radar d'une cible dans un environnement réel et de quantifier la variation de la SER par rapport à la valeur nominale pour une situation donnée. La bande de fréquence étudiée sera l'intervalle [1 ; 20 GHz] dans le domaine des incidences rasantes.

Les partenaires sont : CMN(Constructions Mécaniques de Normandie – Cherbourg)