



# Antennes reconfigurables pour applications radars automobiles à 77 GHz

Nom du responsable : SAULEAU Ronan

Ronan.Sauleau@univ-rennes1.fr

Equipe de recherche : BEAMS (Dpt ADH)

Thématique du Projet : Antennes reconfigurables

Type de Projet : Projet Industriel

Date de début : 2009

Date de fin : 2012

Resumé : Ce projet conjoint entre l'IETR et Autocruise porte sur la conception d'antennes reconfigurables pour les futures générations de radars automobiles à 77 GHz et leurs applications à la sécurité active. Parmi les solutions proposées, les antennes à ondes de fuite ont fait l'objet d'une attention particulière.

Les partenaires sont : Autocruise